[Fecha]

Estimados padres, madres, familias y tutores legales:

Las bicicletas eléctricas y los scooters eléctricos ofrecen a los jóvenes una forma práctica de llegar a la escuela, a sus actividades y al trabajo, pero muchos estudiantes no están “Ride Ready” (listos para rodar con seguridad). Antes de comprar un dispositivo de movilidad eléctrica para su estudiante, o si ya lo compró, infórmese sobre las nuevas leyes, su responsabilidad legal y cómo preparar a su joven conductor para que esté “Ride Ready”.

1. Antes de comprar: conozca el dispositivo

- Una bicicleta eléctrica legal en California tiene pedales funcionales y cumple con la definición estatal de bicicleta eléctrica.
    - Las de Clase 1 y 2 ofrecen asistencia del motor hasta 20 mph.
    - Las de Clase 3 ofrecen asistencia al pedaleo hasta 28 mph, requieren velocímetro y solo pueden ser conducidas por personas de 16 años o más.
- No se guíe solo por la publicidad.
    - Algunas motocicletas eléctricas de alta potencia y e-motos para uso fuera de carretera se venden con apariencia de bicicleta, pero no son bicicletas eléctricas legales para circular en la calle ni en los carriles para bicicletas.
- Scooters eléctricos: se requiere una licencia de conducir o un permiso de aprendizaje vigente. Los scooters eléctricos no pueden circular por las banquetas ni exceder las 15 mph.
- Revise la seguridad de la batería y de la carga.
    - A partir de 2026, California reforzó los requisitos de pruebas y etiquetado para bicicletas eléctricas, dispositivos de movilidad motorizados, baterías y sistemas de carga.
    - Use la batería y el cargador aprobados por el fabricante, y no use kits para desbloquear la velocidad ni baterías de repuesto no aprobadas.

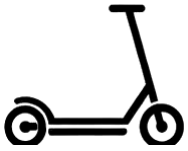
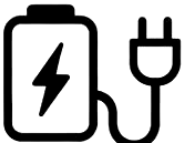
2. Antes de que salgan a rodar

- Hagan un acuerdo familiar para rodar: casco en cada viaje, una sola persona a bordo a menos que el dispositivo esté diseñado para llevar pasajero, nada de teléfono en la mano mientras conducen, respetar los semáforos y las señales de alto, y circular en el mismo sentido del tráfico.
- Caminen con la bicicleta o el scooter dentro del plantel escolar. Sigan las reglas de su escuela o distrito sobre si los dispositivos pueden llevarse a la escuela, estacionarse o cargarse ahí.
- Practiquen la ruta juntos. Identifiquen los carriles para bicicletas, los cruces con mucho tráfico, las entradas de cocheras, los tramos oscuros y los lugares donde el conductor debe reducir la velocidad o bajarse del dispositivo.

3. Una responsabilidad compartida

Los padres hacen la compra y establecen las expectativas. Los jóvenes conductores toman decisiones en cada viaje. Los automovilistas también tienen la responsabilidad de reducir la velocidad, estar atentos a quienes van en bicicleta o scooter y dejar un espacio seguro al rebasar. El objetivo no es quitarles la independencia, sino poder contar con nuestros jóvenes y nuestra comunidad para compartir con seguridad las calles, los carriles para bicicletas y los senderos.

Guía de seguridad de micromovilidad de California

Tema	Orientación
 **Conozca el dispositivo**	Una bicicleta eléctrica legal en California tiene pedales funcionales y cumple con la definición estatal de bicicleta eléctrica. Las de Clase 1 y Clase 2 ofrecen asistencia del motor hasta 20 mph. Las de Clase 3 ofrecen asistencia al pedaleo hasta 28 mph, requieren velocímetro y solo pueden ser conducidas por personas de 16 años o más. ⚠ No se guíe solo por la publicidad. Algunas motocicletas eléctricas de alta potencia y e-motos para uso fuera de carretera se venden con apariencia de bicicleta, pero no son bicicletas eléctricas legales para circular en la calle ni en los carriles para bicicletas.
 **Reglas para scooters eléctricos**	Se requiere una licencia de conducir o un permiso de aprendizaje vigente. Los scooters eléctricos no pueden circular por las banquetas ni exceder las 15 mph.
 **Seguridad de la batería y la carga**	A partir de 2026, California reforzó los requisitos de pruebas y etiquetado para bicicletas eléctricas, dispositivos de movilidad motorizados, baterías y sistemas de carga.
 **Use equipo aprobado**	Use la batería y el cargador aprobados por el fabricante, y no use kits para desbloquear la velocidad ni baterías de repuesto no aprobadas.